

## Erfaringer omkring ledningsføring for el-bilejere i Buskevejskvarteret.

### Baggrund

Som det er ganske tydeligt, får flere og flere elbiler. Det betyder også, at man som elbilejer skal gøre sig bekendt med reglerne for føring af ledning, som skal passere fortovet med henblik på opladning af bilen ude på vejen.

Det står helt fast, at Lyngby-Taabæk Kommune er ganske rigide omkring deres regelsæt, som kan findes her: <https://www.ltk.dk/borger/trafik-og-veje/brug-af-vejarealer/elbiler-og-opladning>

Med baggrund i en særdeles langtrukket sag, skal man ikke på nogen måde forvente, at LTK er hverken lydhøre eller fleksible omkring alternative løsninger, uagtet at den tydeligt er ganske meget smartere og mere velgennemtænkt end deres egen løsning. LTK og kommunens handicaporganisationer insisterer på anførte løsningsudformning på hjemmesiden, og Vejdirektoratet vil ikke deltage i ændring af deres opfattelse.

Som det fremgår af regelsættet, skal ledningen ved passage af fortovet være i "niveau med fortovet". Det betyder, at ledningen ikke må føres henover, fortovet uanset om den er dækket af kabelbakke eller ej. Det er den løsning man ser flere steder på vængerne.

Man skal gøre sig bevidst, at der fra handicaporganisationerne er ganske meget fokus på ledningsføring, og at der i tilfælde af faldskade, formentligt vil blive rejst erstatningssag mod ledningsejeren. Man vil stå skidt, da man har handlet imod oplyste regler...

Bestyrelsen kan kun anbefale, at man følger LTK's anvisning, og anlægger en nedgravet kabelrende som vist på billedet. Billedet tv. er taget fra LTK's hjemmeside som eksempel på en tidligere godkendt løsning, og er blot en regnvands-rende med aftageligt låg som kablet kan lægges ned i ved brug, og fjernes fra igen når bilen benyttes. Når kablet ikke bruges, skal det være inde på egen matrikel (hænge på væg el.l.)

Billedet th. er en hjemmelavet løsning ud for Guldregnvænget 23 (a la regnvandsregnden), som efter diverse dokumentationer og modificeringer er blevet godkendt juli 2022.



## Arbejdsgangen.

Arbejdsgangen er beskrevet i ovenstående link til LTK's hjemmeside, hvilket man må sætte sig ind i. Det kan dog koges ned til:

1. Lave **ansøgning til LTK** med beskrivelse og tegning for projektet (illustration af projekttegning: <https://www.ltk.dk/media/4426/download?attachment>)
2. Når tilladelse foreligger, skal der ansøges om **gravetilladelse på virk.dk**.  
  
Det er ganske absurd omfattende i forhold til, at der blot skal skæres en rille igennem fortovet og nedlægges en regnvandsrende eller tilsvarende. LTK er anmodet om at lave en mere simpel procedure, men...
3. Når gravetilladelsen foreligger, kan man **udføre projektet**.
4. Herefter skal arbejdet **tinglyses**: man sender en mail til: [trafikmobilitet@ltk.dk](mailto:trafikmobilitet@ltk.dk) hvor man anmoder om godkendelse af følgende tingslysningstekst: (LTK's eget udkast)

*"Deklaration om anordning til ladekabel i vejareal som er udfærdiget i anledning af at Lyngby-Taarbæk Kommune har givet tilladelse til at placere anordning til placering af elladecabel i rende i fortov i vejareal ved Guldregnvænget 23, 2830 Virum. Undertegnede ejere af matr. nr. 19hg, Virum, Sorgenfri by, erklærer herved at fra dd. vil den til enhver tid pålydende ejer af matr. nr. XXXX, Virum, Sorgenfri by have ansvaret for anordningen i vejarealet herunder etablering, vedligeholdelse og fjernelse af anordningen. Lever anordningen eller brugen af den ikke op til de vilkår, som tilladelsen (pr. 21/6-2022) er givet på, så kan Lyngby-Taarbæk Kommune tilbagekalde tilladelsen med én måneds varsel og fjerne anordning for ejer af ejendommens regning. Ligeledes skal ejer fjerne anordningen for egen regning, hvis der skal ske ændringer af vejen, som anordningen er til hinder for. Påtaleberettiget efter denne deklARATION er Lyngby-Taarbæk Kommune uden hvis skriftlige tilladelse den ikke kan aflyses af tingbogen."*

Servituten tinglyses på <https://www.tinglysning.dk/tinglysning/landingpage/landingpage.xhtml> hvor igennem kommunen vil underskrive servituten.

Det koster ca. 1750.-

Også denne proces kan forekomme ganske kryptisk

...et hint: I punkt 14 skal du selv skrives på som anmoder, og LTK skrives på som påtaleberettiget med cvr 11715311. I punkt 15 skal I begge sættes til underskriftmappe...

5. LTK anmoder om at man registrerer arbejdet i LER.dk

God fornøjelse

Ole Pagh Mathiesen, Guldregnvænget 23.